



MANIFEST

ASSOCIACIÓ STOP VOLS DE PRÀCTICA A L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE.

Defensem la nostra salut, la nostra seguretat, el nostre entorn i el nostre territori.

Preservem el futur de les properes generacions.

PER SALUT:

La contaminació atmosfèrica és un dels principals problemes ambientals que afecta la salut de les persones. Substàncies com el diòxid de nitrogen (NO₂), les partícules ultrafines (PUF) i l'ozó troposfèric (O₃) són causes directes de malalties greus que poden afectar:

Contaminació ambiental:

- **L'aparell respiratori:** insuficiència respiratòria, bronquitis, càncer de pulmó, les exposicions a llarg termini es relacionen amb un increment dels símptomes de bronquitis en nens asmàtics.
- **El sistema cardiovascular:** augment de la tensió arterial, alteracions del ritme cardíac, accidents coronaris, hipertensió arterial.
- **Altres òrgans i el sistema neurològic:** deteriorament cognitiu, malalties neurodegeneratives, diabetis.
- **Partícules en suspensió (PUF):** A més, s'ha comprovat que l'exposició a PM pot afectar el desenvolupament pulmonar en nens i que està associada a resultats adversos relacionats amb l'embaràs com el baix pes en néixer, el part prematur i el naixement de nounats petits per a la seva edat gestacional. A més, l'evidència emergent suggereix que l'exposició a PM pot afectar el desenvolupament neurològic dels nens i pot tenir una associació amb malalties cròniques com la diabetis.

Contaminació acústica, tot i ser **invisible**, també té greus conseqüències sobre la salut:

- **Danys a l'audició:** tinnitus, pèrdua auditiva...
- **Efectes psicològics:** estrès, fatiga, depressió, ansietat...
- **Problemes de conducta:** insomni, irritabilitat, dificultat de concentració, agressivitat...

Els efectes del soroll també afecten la fauna, alterant els seus hàbits de vida i reproducció.

Per la nostra Seguretat :

Els vols de pràctica a l'aeroport de Lleida-Alguaire es realitzen a baixa altitud, amb maniobres constants d'enlairament i aterratge. La seva freqüència pot arribar a un cada 6-10 minuts.

Les fases d'enlairament i aterratge són les més crítiques d'un vol i requereixen una coordinació perfecta entre el pilot, l'aeronau i les condicions externes. Qualsevol error humà o falta d'experiència pot tenir conseqüències greus.

Aquesta activitat intensiva genera un risc afegit tant per als habitants de les zones properes com per als propis pilots en formació.

A més, **els vols continus a baixa altura augmenten significativament el risc de col·lisions amb aus**, una amenaça real tant per a la seguretat dels avions com per a la biodiversitat de l'entorn. Les col·lisions amb aus poden provocar danys mecànics greus a les aeronaus i posar en perill la vida dels ocupants.